

NL | Montagehandleiding MTRS dagrijverlichting (DRL) DUAL COLOR

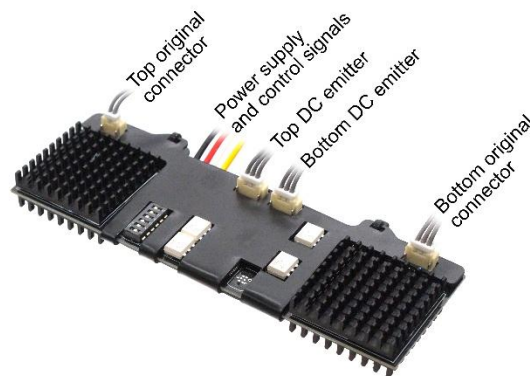
Product: MTRS DRL-unit DUAL COLOR

Geschikt voor: Volvo FH 2015+, Volvo FH5, FM5, AERO 2021+

Geschatte installatietijd: ca. 30 - 60 minuten per koplamp

Functie en werking

- Elke controller stuurt twee emitters aan.
- Om foutmeldingen van de lamp te voorkomen, zijn de originele connectoren aangesloten op de controllers, die functioneren als “canbus cheats” / weerstanden.
- De controller leest hiermee ook of de koplamp op hoge of lage helderheid brandt en of de richtingaanwijzer actief is.



Installatie-instructies

1. Voorbereiding

- Zorg dat de vrachtwagen uitgeschakeld is en de stroom is uitgeschakeld.
- Bereid de werkplek voor en controleer dat alle onderdelen aanwezig zijn.
- Let op: de kabels en connectoren zijn fragiel en kunnen niet tegen hard trekken.

2. Toegang tot de koplamp

- U hoeft de koplamp niet volledig te verwijderen, maar de cabine moet wel worden gekanteld voor toegang.
- Verwijder de grote kunststof afdekking en de twee aluminium koelplaten waarop de emitters zijn gemonteerd.
- Koppel de connectoren los van de originele emitters.

3. Verwijderen en monteren van emitters

- Verwijder de originele emitters van de koelplaten.
- Monteer de nieuwe Dual Color emitters op de koelplaten met gebruik van koelpasta.
- Let op de pijltjes op de emitters; hiermee kunt u de vleugels buigen zodat ze goed op de taps van de koelplaat klemmen.

4. Aansluiten van de connectoren

- Sluit de grote witte male-connectoren aan op de kabels van de originele emitters. Let op: één connector is 2-draads, de andere 3-draads.
- Leid de kabels achterwaarts terug in de koplamp. Dit kan het makkelijkst door de kabels in te duwen en ze met vingers of een tang aan de achterkant te vangen.
- Herhaal dit voor beide koplampen.

5. Aansluiten van de controller

- Sluit de twee kabels aan op de buitenste connectoren van de controller. Let op: één 2-draads en één 3-draads connector.
- Sluit de female-female kabels aan op de Dual Color emitters en voer de kabels door de gaten naar binnen in de koplamp.
- Sluit deze kabels aan op de middelste connectoren van de controller (gemarkeerd als OUT TOP en OUT BOT).

6. Aansluiten op het voertuig

- Sluit de vier gekleurde draden van de controller aan op de vrachtwagen:
Rood: Plus (+)
Zwart: Min (-)
Geel: Knipperlicht / Strobe
Wit: DRL kleurwissel

Tip: zorg dat de kabels waterdicht gemonteerd zijn om vocht in de koplamp te voorkomen.

7. Testen van de functies

- Test de DRL op zowel hoge als lage helderheid.
- Test de richtingaanwijzers, kleurwissel en strobe-functie.

8. Instellen van de controller

- De controller beschikt over 6 DIP-switches:

DIP 1 + DIP 2: Strobe-modus (4 totaal)

DIP 3: Split strobe (beide lijnen tegelijk of afwisselend)

DIP 4: Dual color strobe (wit en oranje tegelijk)

DIP 5: Warm wit DRL i.p.v. xenon wit

DIP 6: Indicator-modus (onderste balk of beide balken).

9. Terugplaatsen en montage

- Plaats de controller zo in de koplamp dat hij niet wordt samengedrukt door de plastic afdekking.
- Monteer de kunststof afdekking weer.
- Zet de koplamp terug op het voertuig en bevestig deze correct.

Veiligheidstips

- Werk altijd met de stroom uitgeschakeld om kortsluiting of schade te voorkomen.
- Controleer de bevestiging van de diodehouder regelmatig.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde koelpasta voor optimale warmteafvoer.

Contact en service

Voor vragen over de installatie of het product kunt u contact opnemen met onze klantenservice:

E-mail: info@alldayled.com

Voor ondersteuning bij defecten of garantiegevallen verwijzen wij naar onze algemene voorwaarden.

DE | Montageanleitung MTRS

Tagfahrlicht (DRL) DUAL COLOR

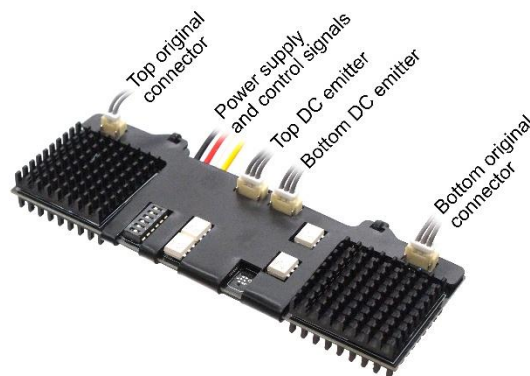
Produkt: MTRS DRL-unit DUAL COLOR

Geeignet für: Volvo FH 2015+, Volvo FH5, FM5, AERO 2021+

Geschätzte Installationszeit: ca. 30 - 60 minuten per koplamp

Funktion und Arbeitsweise

- Jeder Controller steuert zwei Emitter an.
- Um Fehlermeldungen der Lampe zu vermeiden, sind die originalen Stecker an die Controller angeschlossen, die als „CAN-Bus Cheats“ / Widerstände fungieren.
- Der Controller erkennt damit auch, ob der Scheinwerfer auf hoher oder niedriger Helligkeit leuchtet und ob der Blinker aktiv ist.



Installatie-instructies

1. Vorbereitung

- Stellen Sie sicher, dass der LKW ausgeschaltet ist und die Stromversorgung getrennt ist.
- Bereiten Sie den Arbeitsplatz vor und überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind.
- Hinweis: Die Kabel und Stecker sind empfindlich und dürfen nicht stark gezogen werden.

2. Zugang zum Scheinwerfer

- Sie müssen den Scheinwerfer nicht vollständig entfernen, aber die Kabine muss für den Zugang gekippt werden.
- Entfernen Sie die große Kunststoffabdeckung und die beiden Aluminium-Kühlplatten, auf denen die Emitter montiert sind.
- Trennen Sie die Stecker von den originalen Emittlern.

3. Entfernen und Montieren der Emitter

- Entfernen Sie die originalen Emitter von den Kühlplatten.
- Montieren Sie die neuen Dual Color Emitter auf den Kühlplatten unter Verwendung von Wärmeleitpaste.
- Achten Sie auf die Pfeile auf den Emittlern; damit können Sie die Flügel biegen, sodass sie fest auf den Tabs der Kühlplatte klemmen.

4. Anschließen der Steckverbinder

- Schließen Sie die großen weißen Male-Stecker an die Kabel der originalen Emitter an. Achtung: Ein Stecker ist 2-polig, der andere 3-polig.
- Führen Sie die Kabel rückwärts wieder in den Scheinwerfer. Am einfachsten geht dies, indem Sie die Kabel ein wenig hineindrücken und sie mit den Fingern oder einer Zange auf der Rückseite greifen.
- Wiederholen Sie dies für beide Scheinwerfer.

5. Anschließen des Controllers

- Schließen Sie die beiden Kabel an die äußeren Steckverbinder des Controllers an. Achtung: Ein Stecker 2-polig, ein Stecker 3-polig.
- Schließen Sie die Female-Female-Kabel an die Dual Color Emitter an und führen Sie die Kabel durch die Löcher in das Innere des Scheinwerfers.
- Schließen Sie diese Kabel an die mittleren Steckverbinder des Controllers an (markiert als OUT TOP und OUT BOT)

6. Anschluss am Fahrzeug

- Schließen Sie die vier farbigen Drähte des Controllers am LKW an:

Rot: Plus (+)

Schwarz: Minus (-)

Gelb: Blinker / Strobe

Weiß: DRL Farbwechsel

Tipp: Stellen Sie sicher, dass die Kabel wasserdicht verlegt sind, um Feuchtigkeit im Scheinwerfer zu vermeiden.

7. Testen der Funktionen

- Testen Sie die DRL sowohl bei hoher als auch bei niedriger Helligkeit.
- Testen Sie die Blinker, den Farbwechsel und die Strobe-Funktion.

8. Installieren van de controller

- Der Controller verfügt über 6 DIP-Schalter:

DIP 1 + DIP 2: Strobe-Modus (insgesamt 4 Modi)

DIP 3: Split strobe (beide Linien gleichzeitig oder abwechselnd)

DIP 4: Dual color strobe (weiß und orange gleichzeitig)

DIP 5: Warmweiß DRL anstelle von Xenonweiß

DIP 6: Blinkmodus (untere Leiste oder beide Leisten)

9. Wiedereinbau und Montage

- Platzieren Sie den Controller im Scheinwerfer so, dass er nicht durch die Kunststoffabdeckung zusammengedrückt wird.
- Montieren Sie die Kunststoffabdeckung wieder.
- Setzen Sie den Scheinwerfer zurück ins Fahrzeug und befestigen Sie ihn korrekt.

Sicherheitshinweise

- Arbeiten Sie immer bei ausgeschalteter Stromversorgung, um Kurzschlüsse oder Schäden zu vermeiden.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung des Diodenhalters.
- Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferte Wärmeleitpaste für optimale Wärmeableitung.

Kontakt und Service

Bei Fragen zur Installation oder zum Produkt können Sie unseren Kundenservice kontaktieren

E-mail: info@alldayled.com

Für Unterstützung bei Defekten oder Garantieangelegenheiten verweisen wir auf unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.